



vrijdag 31 maart 2017



## Dierenspecialzaak nu duurzaam en biologisch

Pet Needs bestaat 25 jaar en dat was voor eigenaar Richard Theijssen de ideale gelegenheid voor een nieuwe start. P2



## Je woonboerderij verkopen, maar er tóch blijven wonen

Dieter en Brigitte van Eckhardstein betrekken een mantelzorghuis elders op het erf. Ze hebben er leuke burens. P11

## Streekzuivel valt in de smaak

Streekproducten uit Midden-Delfland doen het goed. Op de Maaslandse Hoeve Bouwlust van Quirien de Vette, waar ook zoon Peter en dochter Rianne (foto) werken om boerenzuivel te produceren, draaien ze overuren. P2



FOTO FRED LEEFLANG

## Horeca-ondernemer Bogaart in zijn nopjes met 'unieke plek'

# Pasta en pizza eten in oude stationsgebouw

Ondernemer René Bogaart gaat het oude stationsgebouw van Delft gebruiken voor zijn concept Pavarotti: een Italiaans pasta- en pizzeria met een wijnbar en aan de parkzijde een serre en een terras. Pavarotti biedt plek aan 1.000 bezoekers.

Peter van de Stadt Delft

René Bogaart onthulde gisteren zijn plannen, samen met ontwikkelaar Jesse Bonjer van Open De-

velopment, de eigenaar van het 2.300 vierkante meter grote rijksmonument. Duidelijk is ook dat er geen hotel in komt, dat Pavarotti de gehele benedenverdieping bestrijkt (1.000 vierkante meter) en dat op de eerste verdieping kantoren komen. Bonjer: „Een hotel bleek voor een exploitant lastig te realiseren. Vooral ook omdat pal tegenover het gebouw straks The Student Hotel verrijst met 340 kamers en daarnaast het project Antoni met nog eens 70 kamers. Goed voor Pavarotti, maar niet voor nog een hotel.” Bonjer hoopt dat de benodigde

vergunningen 'snel kunnen worden aangevraagd en vergund'. „En dan kan de verbouwing beginnen. Pavarotti wordt echt de trekker op deze plek. De kantoren erboven krijgen allemaal een eigen ingang. Ook komt er op de tweede verdieping nog een multifunctionele ruimte die René Bogaart kan benutten voor private dining.”

### Dolblij

René Bogaart: „Ik ben echt dolblij met deze unieke plek, want dat is het. Ik ben benaderd door Jesse Bonjer. Toen ik eenmaal de locatie

had gezien, was het direct liefde op het eerste gezicht. Hier kan ik met Pavarotti iets neerzetten wat Delft nog niet heeft. Ik sta echt te popelen om samen met mijn 19-jarige zoon Don hier wat moois van te maken.” Zijn plannen werden enthousiast ontvangen door de ontwikkelaar. Jesse Bonjer: „We zochten een ondernemer met veel ervaring, aanvullend voor de stad. En daar past René Bogaart perfect in. Hij heeft met zijn andere restaurants bewezen dat hij een blijver is. En het concept Pavarotti heeft zich in Zoetermeer al bewezen.” P5

## Bewijs van goed gedrag gratis te krijgen

DELFT Vrijwilligers van Delftse organisaties kunnen vanaf morgen een gratis Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) bij de gemeente aanvragen. „Sociale veiligheid binnen (vrijwilligers)organisaties is belangrijk”, stelt de gemeente. Vrijwilligersorganisaties die werken met minderjarigen en voor of met kwetsbare doelgroepen, worden door de gemeente geadviseerd een VOG verplicht te stellen bij het aannemen van vrijwilligers. De verklaring, waaruit blijkt dat iemands verleden geen bezwaar oplevert, wordt ook wel 'bewijs van goed gedrag' genoemd.

zaterdag 8 december 2018

WEEKEND DICHTBIJ

8 PAGINA'S



P20



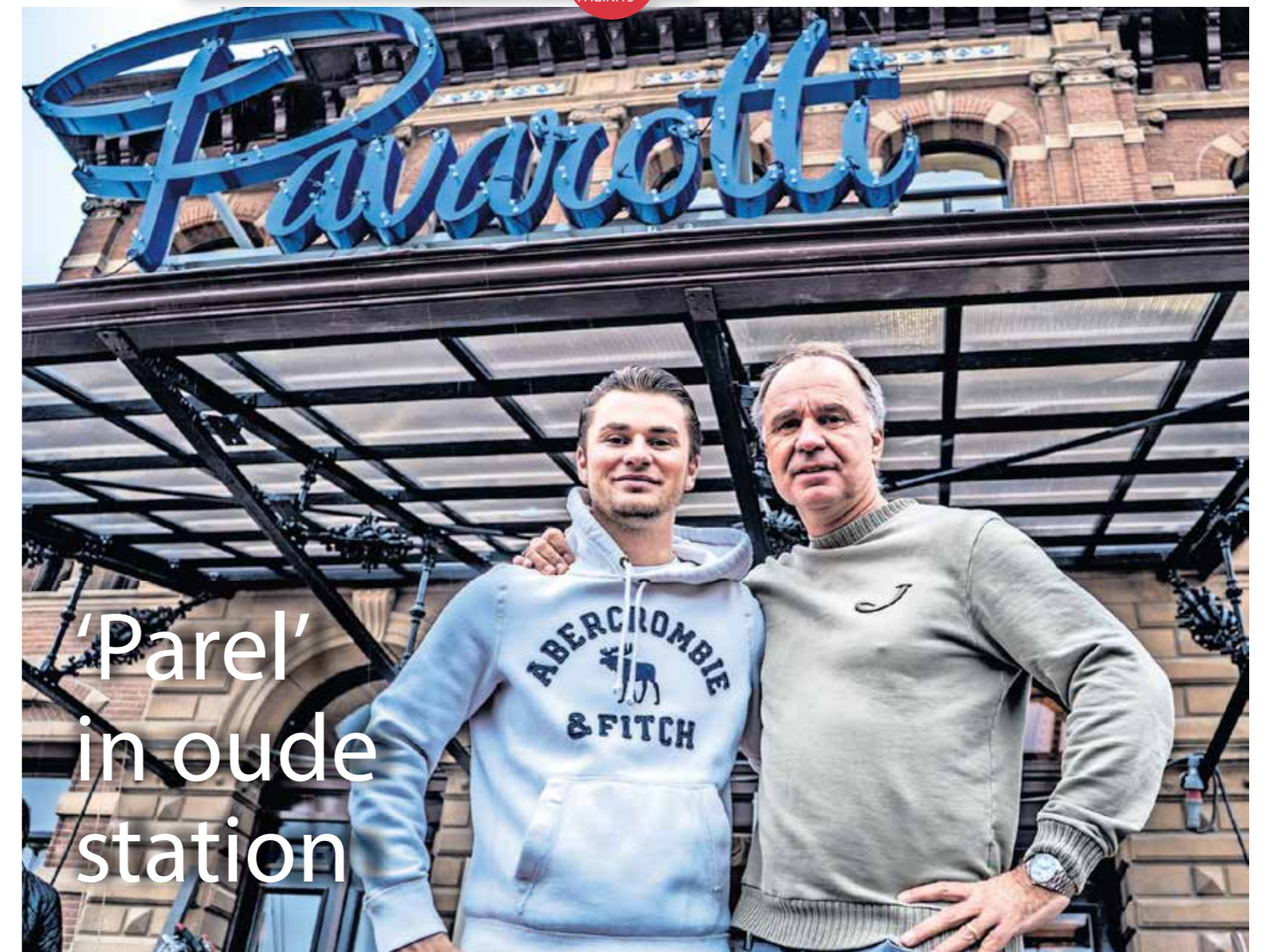
## Bruidsfotograaf valt in de prijzen

Hagenaar Gabriel Scharis is de beste bruidsphotograaf van de Benelux. P13



## Gekozen voor leven met God

De Delftse zuster Rafael Maria is gelukkig met haar keuzes. P9



## 'Parel' in oude station

De verbouwing van het rijksmonument duurde bijna anderhalf jaar, maar dan heb je ook wat. Ondernemer René Bogaart begint in het oude Delftse station restaurant Pavarotti. Zoon Don wordt manager. P2

FOTO FRED LEEFLANG

## Succesvolle proef op Kruithuisweg (N470)

# Minder reistijd door 'slimme' stoplichten

Voorspellende stoplichten die van elk voertuig de positie bepalen en zo de lichten aansturen om tijdsverlies te beperken. Op de Kruithuisweg (N470), de drukste verkeersweg van Delft, is een proef met de 'slimme' stoplichten succesvol afgerond.

Peter van de Stadt Delft

Een reductie van reistijd en zogenoemde 'voertuigverliesuren' van ongeveer 20 procent, dat is de winst van de slimme stoplichten ten opzichte van de oorspronkelijke verkeersregeling. De proef van de gemeente Delft

en provincie Zuid-Holland op het kruispunt N470-Laan der Verenigde Naties is zo succesvol verlopen, dat de komende twee jaar alle verkeersregelinstanties op de Kruithuisweg worden vervangen door een iVri (intelligente verkeersregelinstantie), bevestigd woordvoerder Menno Zijlstra van de provincie Zuid-Holland.

### Tevreden

„We zijn heel tevreden. De resultaten van de proef met het nieuwe type verkeersregeling op het kruispunt N470/Laan der VN waren zeer goed. De nieuwe verkeersregeling regelt 'voorspellend'. Een traditionele verkeersregeling kijkt alleen

naar aanwezigheid van het verkeer dicht bij de stopstreep en draait in principe een vast rondje. De voorspellende verkeersregeling probeert van elk individueel voertuig de positie te bepalen en te voorspellen. Met dit aankomstpatroon probeert hij de verkeerslichten zo aan te sturen dat de totale verliestijd voor het verkeer in het netwerk geminimaliseerd wordt. Daarbij draait hij dus geen vast rondje

Alle verkeersregelinstanties op de Kruithuisweg worden vervangen

meer”, legt Zijlstra de werking van de iVri uit. Het gaat om een nieuw type verkeersregelinstantie dat aan een voertuig kan doorgeven wanneer de lichten groen of rood worden in de komende 30 seconden.

### Effecten

De provincie heeft inmiddels aan TNO gevraagd wat de effecten zijn als dit type regeling op alle verkeerslichten op de N470 in Delft wordt toegepast. Zijlstra: „Dan zou al een reductie van 13 procent CO<sub>2</sub> uitstoot bij de kruispunten kunnen worden behaald. Ook krijgt de drukke Kruithuisweg dan een betere doorstroming.” Reageren? hc.lezers@ad.nl

## EU geeft 15 mille voor gratis wifi

DELFT Van de Europese Unie krijgt Delft 15.000 euro om bezoekers gratis wifi aan te kunnen bieden. Het gratis netwerk mag van de subsidiegever worden aangelegd in bibliotheken, musea, ziekenhuizen, parken of pleinen. Behalve Delft kunnen 47 andere Nederlandse gemeenten rekenen op deze subsidie. Van de 13.198 gemeenten in de EU die een aanvraag hadden ingediend zijn er 2800 geselecteerd. Er lagen 67 verzoeken uit Nederland. Onder meer Amersfoort, Breda, Lelystad, Enschede, Nunspeet, Veendam, Venray en Tilburg krijgen een bijdrage, maakte EU-commissaris Mariya Gabriel (Digitale Economie en Samenleving) gisteren bekend.